

GAME OF THRONES • SHIPPING

Η τιτανομαχία των containerships

EDITION

Η μάχη για το χρυσό μετάλλιο των containerships καλὰ κρατεί. Και ανεβάζει ρυθμούς. Τρία νέα πλοία-κολοσσοί, από τις τρεις κορυφαίες εταιρείες του κόσμου. Made in South Korea

Την τελευταία δεκαετία, η αύξηση του μεγέθους και της χωρητικότητας των containerships προχωρά ακατάπαυστα. Η ναυτιλιακή βιομηχανία υπακούει στο δοκιμασμένο νόμο της αγοράς: όσο μεγαλύτερο το πλοίο, τόσο μικρότερο το κόστος μεταφοράς. Και παρότι σήμερα καταγράφεται υπερπροσφορά στο τονάζ των εμπορευματοκιβωτίων, οι πα-

ραγγελίες για νεότευκτα μεταφορικής ικανότητας άνω των 20.000 τευ συνεχίζονται με φρενήρεις ρυθμούς. Στη ναυπήγησή τους, τον πρωταγωνιστικό ρόλο κατέχουν οι γιγάντες της Νότιας Κορέας.

MOL TRIUMPH

Το χορό των νεότευκτων Ultra Large Carrier Vessels (ULCVs) άνοιξε το MOL TRIUMPH πριν 4 μήνες. Ναυπηγημένο στη Samsung Heavy Industries,

έχει μήκος 400 μέτρα, πλάτος 58,8 μέτρα, και υπό σημαία Νησιών Μάρσαλ μεταφέρει 20.170 τευ στον εμπορικό δρόμο Ασίας-Ευρώπης μέσω της υπηρεσίας FE2 της σύμπραξης εταιρειών The Alliance, όπου ανήκει και η ιαπωνική Mitsui OSK Lines (MOL). Η προηγμένη τεχνολογία του συμβάλλει στην εξοικονόμηση ενέργειας και στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO₂ κατά 25-30% ανά

εμπορευματοκιβώτιο σε σύγκριση με τα πλοία των 14.000 τευ. Επιπλέον, η σχεδίασή του επιτρέπει τη μελλοντική μετατροπή του έτσι ώστε να κινείται με LNG, όπως επιβάλλει ο νέος κανονισμός του IMO για τον περιορισμό των εκπομπών SOx που θα τεθεί σε ισχύ το 2020. Η πλοιοκτήτρια εταιρεία αναμένει ακόμη πέντε αδελφά πλοία της ίδιας κλάσης.

MADRID MAERSK

Ωστόσο, ο «θρίλμπος» του MOL TRIUMPH έμελλε να είναι βραχύβιος, καθώς στα μέσα Απριλίου ο τίτλος του μεγαλύτερου containership στον κόσμο, από άποψη χωρητικό- ➤

