

Κωνσταντίνος Κορωνάκης

«Μια πρωτοποριακή ιδέα έγινε πράξη»

ΤΟ Θ/Κ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΒΕΡΩΦ, ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΙΑΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Το ιστορικό θωρηκτό ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΒΕΡΩΦ είναι έτοιμο ξανά για απόπλου. Χάρη σε μια πρωτοποριακή ιδέα και τη μοναδική εφαρμογή της, με σεβασμό στην ιστορία και με προσήλωση στην καινοτομία, η ελληνική εταιρεία-πρότυπο Δ. Κορωνάκης ΑΒΕΕ αποκατέστησε με τον καλύτερο τρόπο τούς παραδοσιακούς κάβους του πλοίου. Ο κ. Κωνσταντίνος Κορωνάκης, διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, μιλάει στον «Ε» για το μοναδικό αυτό εγχείρημα

Δεμένο με τους ολοκαίνουργιους κάβους του, με τρόπο που επιτρέπει τον άμεσο απόπλου, το εύδρομο ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΒΕΡΩΦ είναι έτοιμο να αναχωρήσει από το λιμάνι ανά πάσα στιγμή. Όπως στο παρελθόν, όταν χρειαζόταν να πραγματοποιήσει κάποιον από τους ιστορικούς, νικηφόρους πλόες του. Τα νέα σχοινιά πρόσδεσης είναι πλέον απολύτως όμοια με τα πρώτα, παραδοσιακά σχοινιά του πλοίου ως προς το χρώμα και την αρχιτεκτονική τους δομή, με

μοναδική διαφορά τις αντοχές, που τώρα είναι πολύ ισχυρές. Το εγχείρημα αποτελεί πρωτότυπη καινοτομία μιας ελληνικής βιομηχανικής εταιρείας. Η ιδέα ήταν του πλωτάρχη Παναγιώτη Τριπόντικα, ο οποίος υπηρέτησε με γοργή, εμπνευσμένη δράση ως διευθυντής το Πλωτό Ναυτικό Μουσείο Θωρηκτό ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΒΕΡΩΦ, δίνοντας έμφαση στην εξωστρέφεια και την προβολή της ιστορικής μας κληρονομιάς. Ακολούθησε πάραυτα η επιτυχημένη εφαρμογή της, που κατέστη δυνατή χάρη στην πρωτοποριακή

τεχνογνωσία και τη γενναιόδωρη χορηγία της Δ. Κορωνάκης-Ανώνυμη Βιομηχανική & Εμπορική Εταιρεία Συρματόσχοινων, Σχοινιών και Αλυσίδων. Το χαμηλό προφίλ που έχει επιλέξει να διατηρεί η εταιρεία στα μέσα μαζικής ενημέρωσης είναι αντιστρόφως ανάλογο προς την εξαιρετικά επιτυχημένη πορεία της διεθνώς. Αποκτά γι' αυτό ιδιαίτερη σημασία η συζήτηση με τον διευθύνοντα σύμβουλό της κ. Κωνσταντίνο Κορωνάκη, που μας δόθηκε η ευκαιρία να έχουμε καθ' ο-

δόν προς τον Ελαιώνα της Θήβας. Εκεί βρίσκονται οι βιομηχανικές εγκαταστάσεις της Δ. Κορωνάκης ΑΒΕΕ, όπου κατασκευάζονται συρματόσχοινα και σχοινιά, ενώ διατηρούνται σημαντικά αποθέματα αγκυρών και αλυσίδων για τη ναυτιλία, την αλιεία και τη βιομηχανία, μεταξύ άλλων. Εκεί βρίσκεται επίσης η οριζόντια μηχανή εφελακτισμού Shan Talurit Sweden, δυναμικότητας 500 τόνων, μοναδική στην Ελλάδα και από τις ελάχιστες παγκοσμίως. Σ' αυτή τη μηχανή είδαμε να γίνεται η δοκιμή αντοχής των νέ-



ΕΠΙΜΕΛΙΑ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΑΣΤΡΙΝΟΣ/PARALLAX.ADV.
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ: ΑΝΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ



ων κάβων του ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΒΕΡΩΦ. Χρειάστηκε να ασκηθεί ισχυρή εφελκυστική δύναμη μέχρι να σπάσουν, να λιώσουν στηνπραγματικότητα, τα 3 από τα 9 έμβολα του κάβου πρόσδεσης.

Στους αξιωματικούς του ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΒΕΡΩΦ που παρακολούθησαν το τεστ δόθηκε πιστοποιητικό αναγνωρισμένο από το Lloyd's, στο οποίο αποτυπώνονται το φορτίο που εφαρμόστηκε, η επιμήκυνση σε κάθε δεδομένη στιγμή, το θεωρητικό και το πραγματικό φορτίο και το φορτίο θραύσης. Πριν πραγματοποιηθεί η δοκιμή αντοχής του κάβου, οι τεχνικοί της εταιρείας μάς παρουσίασαν τα τέσσερα διαφορετικά στάδια παραγωγής: αρχικά παράγονται νήματα από κόκκους θερμοπλαστικών υλών, τα οποία στη συνέχεια στρίβονται, ακολουθεί η κατασκευή εμβόλων, και τέλος με το πλέξιμο των εμβόλων παράγεται το σχοινί στην τελική του μορφή. Η ξενάγηση στις βιομηχανικές εγκαταστάσεις υπήρξε ολοκληρωμένη και διαφωτιστική. Η εταιρεία σέβεται πλήρως το

«Η ιδέα είναι πρωτότυπη. Βρήκαμε παλιές φωτογραφίες και εγχειρίδια, και το αποτέλεσμα είναι πολύ ικανοποιητικό»

περιβάλλον που τη φιλοξενεί και συμμορφώνεται απολύτως με το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης 14001. Με πνεύμα καινοτομίας στη διαχείριση και την ανάπτυξη των προϊόντων και με το 80% των πωλήσεών της να έχει εξαγωγικό χαρακτήρα, δεν είναι τυχαίο ότι η Δ. Κορωνάκης ΑΒΕΕ έχει κερδίσει διεθνή αναγνώριση, και στα 49 έτη λειτουργίας της παρουσιάζει κάθε χρόνο κέρδη.

«ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ ΙΔΕΑ, ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ»
«Ως επιχείρηση συνεργαζόμαστε με το σύνολο της ναυτιλίας, τη βιομηχανία, και γενικότερα με το ευρύ φάσμα που περιλαμβάνει την εφαρμογή συρματοσχοινών, σχοινιών και α-

λυσίδων. Για να αναφέρω μερικά παραδείγματα, μπορεί να είναι ιχθυοκαλλιέργειες, αλιεία στη Βόρεια Θάλασσα, ελεύθερη αλιεία, τεχνικά έργα, ασανσέρ, γερανοί, αγκυροβόλια, πλωτές πλατφόρμες πετρελαίων, οπουδήποτε απαιτείται εφαρμογή των προϊόντων που παράγουμε».

Κύριε Κορωνάκη, στη διάρκεια μιας μακράς περιόδου κατά την οποία η ελληνική βιομηχανία και τα παραγωγικά στρώματα σταθερά εξασθενούν, η επιχείρησή σας κατόρθωσε να κατακτήσει κορυφαία θέση στην παγκόσμια αγορά. Πώς καταφέρατε να αντισταθείτε στη φθορά ή στη φυγή, και να περάσετε τις συμπληγάδες του εγκώριου και του διεθνούς ανταγωνισμού;

«Αρχή της οικογένειάς μας υπήρξε και εξακολουθεί να είναι η στήριξη της χώρας μας, ειδικά στους δύσκολους καιρούς που διανύουμε. Όσον αφορά τον ανταγωνισμό, είναι έντονος σε ολόκληρο τον κόσμο. Αλλά φαίνεται ότι κάνουμε κάτι καλύτερο από τους άλλους, γιατί μεγάλες εταιρείες που είχαν να αντιμετωπίσουν

προβληματικές συνθήκες, όπως ατυχήματα και αστοχίες, προσανατολίζονται όλο και συχνότερα προς εμάς. Τα προϊόντα μας είναι ασφαλή, συχνά πρωτοποριακά, και καλύπτουν με επιτυχία τις υψηλές ποιτικές απαιτήσεις των πελατών μας. Η επιτυχία μας δεν είναι τυχαία. Προέρχεται από πραγματικές δοκιμές στις πιο ακραίες καιρικές συνθήκες, π.χ. στην Αρκτική. Προέρχεται επίσης από την ανάδραση που έχουμε από τους πιο απαιτητικούς και δύσκολους πελάτες, οι οποίοι είναι ικανοποιημένοι και έχουν κάνει την εταιρεία Δ. Κορωνάκης ένα από τα πιο αξιόπιστα ο-

νόματα στη θαλάσσια αγορά. Το Τμήμα Έρευνας και Ανάπτυξης που διαθέτουμε παρακολουθεί τις τεχνολογικές εξελίξεις, ενώ παράλληλα λαμβάνουμε γνώση από την εμπειρία των πελατών μας. Έτσι, είμαστε σε θέση να βελτιώνουμε τα παραγόμενα προϊόντα και να δημιουργούμε νέα».

Για να υλοποιηθεί η κατασκευή νέων κάβων που προσομοιάζουν σε αυτούς που είχε το ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΒΕΡΩΦ όταν ναυπηγήθηκε, χρειάστηκε η εφαρμογή καινοτόμου τεχνολογίας. Έχει προκύψει παρόμοιο εγχείρημα; Πόσες εταιρείες διαθέτουν τιν

τεχνολογία και τον εξοπλισμό που απαιτούνται γι' αυτό;

«Η ιδέα είναι πρωτότυπη και κανείς άλλος δεν είχε σκεφτεί να την πραγματοποιήσει στο παρελθόν. Όσον αφορά την εφαρμογή, είμαστε οι μόνοι που μπορούσαμε να την υλοποιήσουμε, γιατί διαθέτουμε σύγχρονα μηχανήματα στα οποία έχουμε τη δυνατότητα να κάνουμε ρυθμίσεις παλαιών μηχανημάτων, και να επιτύχουμε τεχνικά το επιθυμητό αποτέλεσμα. Σχετικά με την απόδοση της αρχιτεκτονικής δομής και του χρώματος που είχαν τα παλιά σχοινιά του

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΒΕΡΩΦ όταν παραλήφθηκε από την Ιταλία, είδαμε παλιές φωτογραφίες που βρέθηκαν ύστερα από έρευνα του πλωτάρχη Π.Ν. κ. Παναγιώτη Τριπόντικα, τότε διεθυντή του ΠΝΜ Θ/Κ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΒΕΡΩΦ, ανακαλύψαμε κάποια παλιά εγχειρίδια για το πώς γίνονται οι γάσες, και διαμορφώσαμε μια εικόνα για το πώς ήταν τα πρώτα σχοινιά πρόσδεσης του πλοίου. Το αποτέλεσμα είναι πολύ ικανοποιητικό. Το έργο υλοποιήθηκε σε συνεργασία με τον πρόεδρο του Πανελληνίου Ομίλου Ιστοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (ΠΟΙΑΘ) κ. Ιωάννη Μα-

ραγκουδάκη και τη ναυτιλιακή εταιρεία Maran Gas Maritime, η οποία προσφέρθηκε να πραγματοποιήσει μελέτη ασφαλείας πρόσδεσης του πλοίου».

Τα παραδοσιακά σχοινιά του πλοίου ήταν κατασκευασμένα από φυτικές ίνες, με τα συνακόλουθα μειονεκτήματα όσον αφορά τη συντήρηση και την ελαστικότητα τους. Θα μπορούσε η απομίμηση να αφορά και τις πρώτες ύλες;

«Όχι. Ακριβώς γιατί, αν ήταν φυτικές οι πρώτες ύλες, οι κάβοι θα χαλούσαν και θα σάπιζαν γρήγορα. Τα υλικά εί- ➤

να συνθετικά, καθετοποιημένα, όλα τα φτιάξαμε στο εργοστάσιο. Η πρώτη ύλη είχε μορφή μικρών σφαιρών, στις οποίες βάλαμε διάφορα πρόσθετα, τα λιώσαμε, έγιναν νηματίδια, στη συνέχεια πολλά νηματίδια μαζί έφτιαξαν σπάγγους, έμβολα, σχοινιά, και αυτά τα σχοινιά χρησιμοποιήθηκαν ξανά σαν έμβολα για ένα μεγαλύτερο σχοινί». **Στόχος, λοιπόν, υπήρξε τα νέα σχοινιά πρόσδεσης να είναι απολύτως όμοια με τα αρχικά σχοινιά του πλοίου ως προς το χρώμα και τη δομή, ωστόσο οι αντοχές τους να είναι προϊόν τεχνολογικών καινοτομιών και επιτευγμάτων. Πόσο υψηλά στην κλίμακα αυτά φτάνουν οι δυνάμεις αντίστασης των νέων κά-**

βων του ΠΝΜ Θ/Κ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΒΕΡΩΦ;

«**Τ**α νήματα που χρησιμοποιούμε είναι άριστα και πολύ ανθεκτικά, ακριβώς χάρη στην καινοτομία τεχνολογία που εφαρμόζουμε. Το υλικό που επιλέξαμε για τους κάβους είναι το καλύτερο από όλα τα θερμοπλαστικά υλικά που υπάρχουν για κατασκευή σχοινιών. Στην κλίμακα από 1 μέχρι 5 είναι το μοναδικό που έχει 5 όσον αφορά την αντοχή στην ηλιακή ακτινοβολία και στις τριβές. Ως προς τις εφελκυστικές δυνάμεις που μπορεί να ασκηθούν, η ανθεκτικότητα των νέων κάβων του ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΒΕΡΩΦ είναι επίσης μεγάλη, όπως διαπιστώνε-

ται και στο τεστ αντοχής που είναι σε θέση να πραγματοποιήσει η εταιρεία χάρη στον εξοπλισμό που διαθέτει».

Ως τρόπο πρόσδεσης του πλοίου επλέξατε εκείνον που θα επέτρεπε τον άμεσο απόπλου. Εκτός από τη συμβολική της αξία, απαιτήθηκε ειδική τεχνολογία για να καταλήξετε σ' αυτή την επιλογή;

«Μοντελοποιήθηκε ο εξοπλισμός πλοίου και λιμανιού και υ-

πολογίστηκαν τόσο οι πιθανές κινήσεις του πλοίου όσο και οι αναμενόμενες δυνάμεις στους κάβους, εξαπτίας του καιρού, με χρήση του ηλεκτρονικού προγράμματος ανάλυσης συστημάτων πρόσδεσης Ortimeos. Έτσι, είχαμε τρεις εναλλακτικές προτάσεις για το πώς θα έπρεπε αυτή τη στιγμή να δεθεί το πλοίο, με δεδομένη την κατάσταση, το βάρος, τον προσανατολισμό του, καθώς και τις δυ-

«Η σχέση μου με το ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΒΕΡΩΦ ξεκίνησε το 1987. Είχαμε ένα άσχημο συμβάν, οι αλυσίδες έσπαζαν μία μία. Τότε σχεδίασα ένα άλλο σύστημα με σχοινιά, που τελικά έγινε πράξη»



ARCADIA/NIKOS ZANINLIDIS

ΜΕ ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΙΜΩΝ Στις 10 Φεβρουάριου 2003, το θωρηκτό, ρυμουλκούμενο από το ΑΙΓΑΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ της εταιρείας Παναγιωτάκη, διαπλέει το στενό του Ναυστάθμου Σαλαμίνας και μεθορμίζεται από τα Ναυπηγεία Ελευσίνας στο μόνιμο αγκυροβόλιό του στο Π. Φάληρο (Τροκαντερό). Μια νέα ζωή ξεκινά, δαπάναις Κωνσταντίνου Π. Αγγελόπουλου, η αγάπη του οποίου για το Πολεμικό Ναυτικό είναι γνωστή. Στο άνω μέρος της φωτογραφίας, το πλήρωμα της φρεγάτας ΣΑΛΑΜΙΣ, που έχει μεθορμώσει σε σημαντήρα του διαύλου, παρατεταγμένο στα καταστρώματα αποδίδει τιμές



νατότητες πρόσδεσης στο λιμενοβραχίονα. Το πρόγραμμα μας βοήθησε πάρα πολύ, μιας και δεν θέλαμε να φορτώσουμε το πλοίο με περισσότερα σχοινιά από όσα χρειάζονται. Από τις τρεις λύσεις πρόσδεσης, ο πλοίαρχος Σ. Χαραλαμπίδης Π.Ν., σημερινός κυβερνήτης του Πλωτού Μουσείου ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΒΕΡΩΦ, δεν επέλεξε μόνο την ασφαλέστερη, αλλά και εκείνη που συμβολίζει την ετοιμοπόλεμη δυνατότητα του πλοίου, να λύσει τους κάβους γρήγορα και να αποπλεύσει αν, υποθετικά, το χρειαστεί ποτέ η πατρίδα».

Μπορείτε να μας διηγηθείτε το περιστατικό με τους σπασμένους κάβους;

«**Η** σχέση μου με το θωρηκτό ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΒΕΡΩΦ ξεκίνησε το 1987. Ναυτής τότε στη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου, είχαμε ένα άσχημο συμβάν. Οι αλυσίδες που μέχρι τότε χρησιμοποιούνταν ως μέσο πρόσδεσης του ΑΒΕΡΩΦ έσπασαν, και το πλοίο έμεινε στα χέρια των ρυμουλκών που κατέφθασαν για βοήθεια. Οι αλυσίδες, που από τη φύση τους είναι ανελαστι-





«Για τους νέους κάβους του ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΒΕΡΩΦ επιλέξαμε το καλύτερο από όλα τα θερμοπλαστικά υλικά, με πολύ μεγάλη ανθεκτικότητα». Κωνσταντίνος Κορωνάκης, διευθύνων σύμβουλος της Δ. Κορωνάκης ΑΒΕΕ



αυτής της πολυετούς πορείας, πόσο σημαντική θέση ποτεύετε ότι κατέχει η καινοτομία σ' έναν τόσο εξειδικευμένο κλάδο;

«Η εταιρεία, από την ίδρυσή της ακόμα, ξαφνιάζει με τα καινοτόμα προϊόντα της. Ήδη από τη δεκαετία του '70 παράγει σύνθετα σχοινιά πολυολεφίνης-πολυεστέρα, τα οποία μόλις πρόσφατα πρότεινε ο οργανισμός Oil Companies International Marine Forum (OCIMF) ως πλέον κατάλληλα για δεξαμενόπλοια και γενικά για πλοία αυξημένων απαιτήσεων. Επίσης, η εταιρεία εφηύρε τα επαναστατικά

σχοινιά Κάπα, 12 και 24 κλώνων σύνθεσης, τα μοναδικά σχοινιά κυκλικής διατομής που όμως πλέκονται εξωτερικά, σύμφωνα με τον παραδοσιακό τρόπο πλοκής των τετράγωνων 8κλώνων σχοινιών. Και αυτό θα συνεχίσει να κάνει: να καινοτομεί, πάντα με προσεκτικό πειραματισμό, προσφέροντας προϊόντα ασφαλή και επιχειρησιακά άρτια. Δεν πατεντάραμε τις κατασκευές μας για δύο λόγους. Από τη μια, δεν θέλαμε να γίνουμε αστυφύλακες της θάλασσας προσπίζοντας την πατέντα μας, και από την άλλη, αρκούσε το γεγονός ότι οι ναυτικοί του Πολεμι-

κού και του Εμπορικού Ναυτικού μας ήταν ασφαλέστεροι. Σήμερα, περίπου 10-12 εταιρείες στον κόσμο προσπαθούν να αντιγράψουν τον τρόπο κατασκευής των σχοινιών μας». **Ποια προβλήματα έχει να αντιμετωπίσει η βιομηχανία στην Ελλάδα σήμερα, αν λάβουμε υπόψη και το ζοφερό οικονομικό κλίμα των τελευταίων χρόνων;** «Η επιχειρηματικότητα στην Ελλάδα έχει να αντιμετωπίσει τη γραφειοκρατία και την ασάφεια που αφορά τους μελλοντικούς οικονομικούς σχεδιασμούς της κυβέρνησης. Έχουμε

μικρό πρόβλημα με τις αδειοδοτήσεις, ορισμένα πράγματα είναι χρονοβόρα χωρίς λόγο. Επιπλέον, δεν ξέρουμε πώς θα φορολογηθούμε αύριο, αν θα φορολογηθούμε αύριο για προμηθευτές, με ποιο τρόπο θα μας συμπεριφερθούν το κράτος και οι αρμόδιες αρχές. Η απουσία οικονομικού περιγράμματος δεν μας επιτρέπει να γνωρίζουμε πώς να κινηθούμε στο μέλλον. Είναι ακόμη και τα προβλήματα της ελεύθερης διακίνησης των κεφαλαίων. Εμείς έχουμε κεφάλαια, αλλά δεν μπορούμε να τα διακινήσουμε όπως θα θέλαμε». **Προφανώς όλα αυτά αποτρέ-**

πουν την πολυπόθητη ανάπτυξη, ενώ παράλληλα στερούν έσοδα από το κράτος. Πώς αντιμετωπίζετε αυτή την αντιφατική πολιτική;

«Ακριβώς έτσι είναι. Και η εταιρεία θα είχε πολλαπλασιαστεί αν δεν υπήρχαν αυτά τα προβλήματα, και περισσότεροι φόροι θα εισέρρεαν στα δημόσια ταμεία από μια υγιή επιχείρηση που μεγαλώνει και αναπτύσσεται. Δεν γκρινιάζουμε όμως. Όλο αυτό το ασταθές και απρόβλεπτο περιβάλλον σε υποχρεώνει να γίνεσαι ευέλικτος. Και, ούτως ή άλλως, κάνουμε τη ▶

κές, δεν βοηθούσαν στη διατήρηση της θέσης του πλοίου. Έσπαζαν μία μία, κι αν δεν έσπαζαν, κατέστρεφαν το μόλο. Παρατηρώντας αυτή τη σκηνή, σκέφτηκα ότι πρέπει να υπάρξει ένα άλλο σύστημα με σχοινιά, γιατί είτε θα σπάνε οι αλυσίδες είτε θα αποκολλάται ο μόλος. Κάθισα λοιπόν και έβγαλα ένα σχέδιο, που ήταν συνδυασμός σχοινιών και συρματόσχοινων, για να υπάρχει ελεγχόμενη ελαστικότητα, ίδια σε όλα τα μήκη.

Την πρότασή μου τη μετέφερα στο διοικητή της Ναυτικής Διοίκησης Αιγαίου ναύαρχο Αθανάσιο Βένι, ο οποίος με παρέπεμψε στον υποδιοικητή πλοίαρχο, θαρρώ τότε, Γεώργιο Ηλία. Με αυτά τα σχοινιά ήταν δεμένο το πλοίο μέχρι τώρα. Το είδα και συγκινήθηκα. Κι όταν μου είπαν ότι έχουν χαλάσει πια κι αυτά τα σχοινιά, και κάποια κομμάτια τους έχουν αντικατασταθεί,

προχωρήσαμε στην υλοποίηση της ωραίας ιδέας που είχε ο κ. Τριπόντικας».

Ποια είναι η προσωπική σας σχέση με τη θάλασσα; Πόσο ισχυροί είναι οι δεσμοί σας μαζί της;

«Η σχέση μου με τη θάλασσα είναι ιδιαίτερη. Γεννήθηκα στον Πειραιά, μεγάλωσα στο Φάληρο, και πάντα η ζωή μου ήταν πολύ κοντά της. Μου αρέσουν τα θαλάσσια σπορ, αγαπώ τη θάλασσα και ό,τι σχετίζεται μ' αυτή. Ακόμη, δεν είναι τυχαία η επαγγελματική μου ενασχόληση με τη ναυτιλία, καθώς εκπροσωπώ την τρίτη γενιά στην οικογένεια, οδεύουμε προς την τέταρτη, που δραστηριοποιείται στο βιομηχανικό αυτό κλάδο. Όταν υπηρέτησα στο Π.Ν., έτυχε να είμαι μάρτυρας πολλών περιστατικών με σοβαρούς τραυματισμούς ανθρώπων από σχοινιά που είχαν σπάσει. Τότε σκέφτηκα ότι είναι τύχη που ηε-

«Δεν πατεντάραμε τις κατασκευές. Δεν θέλαμε να γίνουμε αστυφύλακες της θάλασσας και μας αρκούσε το ότι οι ναυτικοί του Πολεμικού και Εμπορικού Ναυτικού ήταν ασφαλέστεροι»

ταιρεία μας φτιάχνει σχοινιά. Θα μπορούσα, θα προσπαθούσα να κατασκευάσω σχοινιά που όταν σπάνε δεν σκοτώνουν, δεν κόβουν χέρια και πόδια, δεν προκαλούν σοβαρά ατυχήματα. Δεν ήταν εύκολο έργο, καθώς όλοι ήθελαν να φτιάξουν ασφαλέστερα σχοινιά. Τελικά, ύστερα από περίπου δώδεκα χρόνια, καταφέραμε και τα κατασκευάσαμε».

Εμπειρώντας έναν απολογισμό

Δ. ΚΟΡΩΝΑΚΗΣ ΑΒΕΕ

Το προφίλ της εταιρείας

Κορυφαία εταιρεία στην κατασκευή σχοινιών και συρματόσχοινων στην Ευρώπη, και μία από τις μεγαλύτερες παγκοσμίως, η Δ. Κορωνάκης ΑΒΕΕ ιδρύθηκε το 1967 από την Ελένη και τον Δημήτρη Κορωνάκη, οι οποίοι εξακολουθούν να συμμετέχουν ενεργά στην επιχείρηση. Από τη γένεσή της, οδηγείται από πνεύμα καινοτομίας τόσο ως προς τη διαχείριση όσο και την ανάπτυξη των προϊόντων της. Εξελήχθη σε σημαντικό εξαγωγέα και κέρδισε διεθνή αναγνώριση. Με τα ασφαλή και συχνά πρωτοποριακά προϊόντα της, καλύπτει τις υψηλές και ποιοτικές απαιτήσεις της παγκόσμιας ναυτιλίας και βιομηχανίας, καθώς επίσης και των κλάδων ιχθυοκαλλιέργειας και κλωδίων.

Η εταιρεία διαθέτει βιομηχανικές εγκαταστάσεις στον Ελαιώνα Θηβών και στο Βόλο. Διατηρεί απόθεμα από άγκυρες, αλυσίδες, ιμάντες ανύψωσης και ασφαλείας, και πολλά άλλα παρελκόμενα, όπως κλειδιά, εντατήρες, σφιγκτήρες, συρματόσχοινα δικά της και τρίτων, καθώς και ειδικές αρτάνες από αλυσίδες υψηλής αντοχής, με κρίκους ανάλογα με τις προδιαγραφές που επιθυμούν οι πελάτες της. Επιπλέον, για την ενίσχυση των διαδικασιών ελέγχου της ποιότητας των προϊόντων της, έχει εγκαταστήσει την οριζόντια μηχανή εφελκυσμού Shan Talurit Sweden, μήκους 40 μέ-

τρων και δυναμικότητας 500 τόνων, που αναγνωρίζεται από όλα τα μητρώα. Συνεκτιμώντας τις απαιτήσεις των πελατών της, τις δυνατότητες των προϊόντων της και τη διεξοδική της στην παγκόσμια αγορά, δημιούργησε ένα δίκτυο αποθηκών σε 28 κομβικά σημεία-λιμάνια διεθνώς, όπως, μεταξύ άλλων, σε Νέα Ορλεάνη, Χιούστον, Παναμά, Αμβούργο, Ρότερνταμ, Αμβέρσα, Τερνέστη, Βαρκελώνη, Κωνσταντινούπολη, Αλεξάνδρεια, Ντέρμπαν, Ντουμπάι και Σιγκαπούρη.

Το Τμήμα Έρευνας και Ανάπτυξης της εταιρείας παρακολουθεί συνεχώς τις τεχνολογικές εξελίξεις και παρευρίσκεται στους χώρους εργασίας των πελατών της. Έτσι, συνδυάζει τη γνώση και την εμπειρία τους με τις παρατηρήσεις, τις προτάσεις και την τεχνολογική υποδομή, την έρευνα και την τεχνονομία της, επιτυγχάνοντας τη βελτίωση και την εξέλιξη των ήδη παραγόμενων προϊόντων και τη δημιουργία νέων. Η εταιρεία κατέχει ένα ισχυρό μοναδικό ρεκόρ στην ελληνική βιομηχανία: παρουσιάζει κερδοφορία σε κάθε χρόνο λειτουργίας της. Το 2015 κατέγραψε πωλήσεις 46 εκατ. ευρώ (+25,6%), κέρδη προ φόρων 13,5 εκατ. ευρώ (+41,6%) και καθαρά κέρδη μετά από φόρους 9,6 εκατ. ευρώ. Την 31η Δεκεμβρίου 2015 τα ίδια κεφάλαιά της ανέρχονταν στα 55,5 εκατ. ευρώ, αποτελώντας το 86% του συνόλου των απασχολούμενων κεφαλαίων της. ■

δουλειά μας: αναπτυσσόμαστε. Απλώς, ο ρυθμός ανάπτυξης και το τελικό αποτέλεσμα δεν είναι αυτά που μπορούμε να πετύχουμε. Η εταιρεία τεχνικά είναι κορυφαία παγκοσμίως και, αν είχαμε μια σαφή εικόνα για το μέλλον, θα μπορούσε να είναι πολύ μεγαλύτερη».

«Για μας, η προσφορά στο ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΒΕΡΩΦ ήταν μια άσκηση θάρρους και μια ένδειξη αναγνώρισης της πολύτιμης συμβολής του Ναυτικού στην ιστορία της χώρας»

Η εταιρεία σας έχει διεθνή εμπέδεια, ωστόσο διευθύνεται εξολοκλήρου από την Ελλάδα. Κατά πόσο έχει εμπρέσει τους οικονομικούς δείκτες της κρίσης που διέρχεται η χώρα;

«Η χρονιά που πέρασε μας βρήκε με αύξηση πωλήσεων και κερδών της τάξης του 25%-30%, ενώ και κάθε προηγούμενη χρονιά ήταν κερδογούμενη χρονιά ήταν κερδοφόρα. Η επιχείρηση είναι πολύ εύρωστη, δεν έχει κανένα δάνειο, δεν χρωστάει σε κανέναν, και αναδεικνύεται καθημερινά σε όλο και καλύτερη θέση παγκοσμίως. Έχουμε 28 σημεία πώλησης ανά τον κόσμο, τα οποία ελέγχονται καθημερινά από τον Πειραιά. Πράγματι, όλο αυτό το στοκ διευθύνεται από τα κεντρικά μας. Δεν έχουμε θυγατρικές ούτε "παραμάγαζα". Όλα τα κέρδη έρχονται και φορολογούνται εδώ, στη χώρα μας, μόνο εδώ. Αυτή ήταν πάντα η πεποίθηση της οικογένειάς μας: για να έχουμε το δικαίω-

μα να "γκρινιάζουμε", πρέπει πρώτα να είμαστε εμείς εντάξει. Κάτι που μπορεί να διαπιστώσει ο καθένας, ρίχνοντας μια ματιά στην κερδοφορία, στον τζίρο και στα ποσά που πληρώνει η εταιρεία στην εφορία».

Η οικονομική ευρωστία που περιγράφετε αντανακλάται και στο απασχολούμενο προσωπικό;

«Ακόμα και σε αυτή την καμπή της ύφεσης των τελευταίων χρόνων, είμαστε πολύ σταθεροί. Δεν απολύσαμε κανέναν, ούτε μισθούς μειώσαμε. Η κρίση πέρασε για τους εργαζομένους μας σαν να μην έγινε. Τους ανθρώπους που μας βοήθησαν τους βοηθήσαμε κι εμείς».

Αφορμή γι' αυτή τη συνέντευξη στάθηκε το θωρηκτό ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΒΕΡΩΦ και το πρωτότυπο εγχείρημα το οποίο προς χάριν του αναλάβατε να χρηματοδοτήσετε και να πραγματοποιήσετε. Θέλετε να κλείσουμε μ' αυτό;

«Η Δ. Κορωνάκης, με την προσφορά αυτής της ιδιαίτερης ιστορικής σύνθεσης στο θωρηκτό ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΒΕΡΩΦ, έκανε στην πραγματικότητα άλλη μια άσκηση θάρρους. Γι' αυτό, άλλωστε, είναι γνωστή σ' ολόκληρο τον πλανήτη. Είναι μια ένδειξη εκτίμησης και αναγνώρισης της μεγάλης και ιδιαίτερα πολύτιμης συμβολής του Ναυτικού μας στην ιστορία της χώρας. Για όλους εμάς που εργαζόμαστε για τη Δ. Κορωνάκης, η ευθύνη, η συνεχής προσπάθεια για βελτίωση, η έρευνα, η καινοτομία και η σκληρή δουλειά είναι οδηγία μας. Έτσι ώστε τα προϊόντα μας να συνεχίσουν να είναι τα πιο ποιοτικά, εξελιγμένα και ασφαλή στον κόσμο, λαμπροί πρεσβευτές της ελληνικής βιομηχανίας». ■

ΕΥΔΟΞΙΑ ΚΟΥΤΡΑ



MARAN GAS MARITIME Inc.



DON'T LIMIT YOUR CHALLENGES
CHALLENGE YOUR LIMITS

Maran Gas Maritime offers world-class training,
an exceptional working environment on-board and ashore and competitive salaries.

A modern LNG Fleet under the Greek Flag
An in-house DNV Certified Maritime Training Center
Long Term Career Prospects

Emphasis on the human element (Telemedicine, free broadband Internet etc.)



Interested seafarers are invited to submit CVs to: employment@marangas.com
Achilleos & Labrou Katsoni str. · 17674 Athens, Greece · Tel: +30 (2130) 174500
www.marangas.com

