

Άρθρο του  
ιδρυτή της  
**COSTAMARE**



Στο πλαίσιο της επετείου των 50 ετών από τη γέννηση των containerships και σε ιδιαίτερο πανηγυρικό τεύχος που κυκλοφόρησε η Lloyd's List φιλοξενείται ένα βαρυσήμαντο άρθρο του καπετάν Βασίλη Κωνσταντακόπουλου, ιδρυτή της Costamare και υπέρμαχου της ελληνικής σημαίας. Η Costamare έχει συμπληρώσει πάνω από 30 χρόνια στη ναυτιλία και 20 χρόνια στα κιβωτιοφόρα, με περγαμνές υψηλής ποιότητας σε πλοία και πληρώματα

# «Ανησυχώ για τα πληρώματα»

«**Η** Costamare Shipping Co δραστηριοποιείται στη ναυτιλία για πάνω από τριάντα χρόνια, το μεγαλύτερο όμως μέρος της ιστορίας της, δηλαδή τα είκοσι τελευταία χρόνια, έχει εξειδικευτεί στον τομέα container. Από τα πρώτα της βήματα στον τομέα αυτόν, η Costamare ήταν αποφασισμένη να αφοσιωθεί στην απόκτηση και διαχείριση containerships. Επιθυμία μας ήταν να παρέχουμε τα καλύτερα δυνατόν πλοία και πληρώματα στις διεθνείς εταιρείες τακτικών γραμμών και όχι να τις ανταγωνιστούμε. Κοιτάζοντας πίσω, χρειάστηκαν περισσότερα από σαράντα πέντε χρόνια μέχρι η δυναμικότητα των containerships να αγγίξει τα 5.000 teu, αλλά μόνον άλλα πέντε χρόνια για να ξεπεράσει τα 10.000 teu.

Η ανάπτυξη της Costamare ακολούθησε στενά αυτές τις μεγάλες τάσεις της αγοράς. Τα πρώτα μας αμιγώς containerships, τα οποία αποκτήσαμε το 1984, είχαν μεταφορική ικανότητα 1.000 teu το καθένα. Δέκα χρόνια μετά, τα πρώτα μας νεότευκτα σχεδιάστηκαν για 3.500 teu. Στα τέλη της δεκαετίας του 1990, η Costamare ήταν η πρώτη ανεξάρτητη εταιρεία που παρήγγειλε post-panamax των 6.500 teu, και φέτος παραλαμβάνουμε πέντε πλοία των 9.500 teu. Δυστυχώς, η ταχύτητα με την οποία μεγάλωσαν τα πρώτα και οι προσδοκίες της βιομηχανίας των containerships ήταν δυσανάλογες. Αυτές οι αυξήσεις κλίμακας στη θάλασσα δεν εναρμονίστηκαν με ανάλογη ανάπτυξη της υποδομής στη στεριά. Ούτε δόθηκε η δέουσα προσοχή στο εργασιακό δυναμικό. Μετά από 53 χρόνια στη ναυτιλία –μια βιομηχανία που αγαπώ, και η οποία μου έφερε τόσο ευτυχία και επιτυχία– ελπίζω οι αναγνώ-

